

Letland: Rīga erwartet wegen „geopolitischer Lage“ deutlich weniger Kreuzfahrtschiffe, aber ... | 1

63 Kreuzfahrtschiffe mit über 80.000 Passagieren werden in dieser Saison den Hafen der lettischen Hauptstadt Rīga anlaufen. Hört sich gewaltig an, ist aber de facto ein Rückgang um rund ein Drittel gegenüber 2022 – zumindest auf Seite der Schiffe.



Die dicken Pötte können in [Rīga](#) quasi bis in die Altstadt fahren. Touristisch eröffnet das natürlich eine Menge Möglichkeiten. (Symbolbild: Ursula / [depositphotos.com](#))

Als Hauptgrund dafür ist die angespannte „geopolitischen Lage“ anzusehen. Sprich: Russlands Krieg in der Ukraine, der rhetorisch leider auch den Ostseeraum und das Baltikum längst erfasst hat. Das wirkt sich zwangsläufig auch auf den Tourismusbereich aus.

Dennoch kann es nach Expertenmeinungen so kommen, dass die Gesamtzahl der Passagiere im Vergleich zum Rekordjahr 2022 relativ konstant bleibt. Dazu äußerte sich dieser Tage Viesturs Zeps, Vorsitzender des Rigaer Freihafenamtes, wie folgt.

Letland: Rīga erwartet wegen „geopolitischer Lage“ deutlich weniger Kreuzfahrtschiffe, aber ... | 2

„Im vergangenen Jahr kamen 99 Kreuzfahrtschiffe an, ein absoluter Rekord in der Geschichte des Rigaer Hafens. Charakteristisch für dieses Jahr wird sein, dass die Schiffe zahlenmäßig zwar weniger, aber von der Gesamtkapazität her größer sein werden.“

## **Geamtzahl der von Bord gehenden Passagiere könnte Rekordjahr 2022 sogar überreffen**

Hinzu kommt: „Während die Schiffe im letzten Jahr nur zu 60 bis 70 Prozent ausgelastet waren, sind sie es in diesem Jahr zu annähernd 100 Prozent. Daher könnten es sogar eine tausend mehr Passagiere werden als 2022 – etwa 80.000 bis 90.000“, sagt Zeps gegenüber [LSM.lv](https://www.lsm.lv).

Das Gros der Passagiere wird in der bis September andauernden Sommersaison aus Europa ins [Baltikum](#) kommen. Ein logistischer Vorteil der Hauptstadt ist, dass die Kreuzfahrtschiffe tatsächlich im Zentrum anlegen und die Passagiere zu Fuß in die Altstadt von Riga gehen können.

Für Ieva Lasmane, Leiterin der Rigaer Investitions- und Tourismusagentur, bedeutet dies Win-Win: „Für die Passagiere von Kreuzfahrtschiffen gibt es Unternehmen, die ihre Tourenangebote bereits an Bord vorbereiten und verkaufen.“ Der Service beginnt damit sofort nach Verlassen des Schiffes.

Das beliebteste Reiseziel in Letland, das von rund 80 Prozent der ausländischen Touristen besucht wird, ist Riga mit seiner [historischen Altstadt](#). Damit in Zukunft noch mehr Kreuzfahrtschiffe im Hafen anlegen können, ist der Bau eines neuen, längeren Passagierterminals geplant.

Lettland: Rīga erwartet wegen „geopolitischer Lage“ deutlich  
weniger Kreuzfahrtschiffe, aber ... | 3

Zudem finden Verhandlungen über die Erneuerung des Linienfährverkehrs auf den Routen Riga-Stockholm und Riga-Helsinki statt. Trotz Kriegsrealität und -rhetorik im Osten Europas scheint man sich in Rīga auch touristisch für die Zukunft zu rüsten.

### **Unser QUIZ zum Thema LETTLAND**

[Länderquiz: Wie gut kennen Sie Lettland?](#)