

Die erste Expressbahn in der Region Helsinki wird im Oktober in
Betrieb genommen | 1

Die erste Express-Straßenbahn des Großraums Helsinki, die *Jokeri Stadtbahn*, wird in etwa einem Monat in Betrieb genommen. Mittelfristig wird damit die Buslinie 550 ersetzt werden, die Buslinie bleibt bis Ende des Jahres aktiv.



Triebwagen der neuen Stadtbahnlinie 15, auch Jokeri Stadtbahn genannt. (Foto: Espoon kaupunki)

Die Stadtbahnlinie Jokeri wird zwischen Itäkeskus in Helsinki und Keilaniemi in Espoo verkehren. Diese Strecke wurde bislang von der Fernbuslinie 550 bedient, sie ist die meistbefahrene Buslinie des Großraums Helsinki.

Der Fahrgastbetrieb auf der Straßenbahnlinie 15, auch Jokeri Stadtbahn genannt, wird am Samstag, den 21. Oktober, aufgenommen.

Mika Nykänen, Geschäftsführer des Verkehrsverbunds der Region Helsinki (HSL), gab dies

Die erste Expressbahn in der Region Helsinki wird im Oktober in
Betrieb genommen | 2

auf heute einer Pressekonferenz bekannt, die um 14:00 Uhr begann, wie das
Nachrichtenportal Yle [berichtet](#).

Der Expresszug zwischen Keilaniemi in Espoo und Itäkeskus in [Helsinki](#) ist das
Aushängeschild der HSL für den Verkehr im Großraum Helsinki. Die Strecke ist 25
Kilometer lang.

Die Fahrzeit von einem Ende zum anderen beträgt etwa eine Stunde.

Zunächst wird der Betrieb mit einem entspannten Fahrplan beginnen und die Buslinie wird
den Bahnbetrieb auf der Strecke unterstützen. Später wird die Straßenbahn bestenfalls im
Sechs-Minuten-Takt verkehren.

Die Buslinie 550 wird bis Ende des Jahres eingestellt.

Die Straßenbahn erschließt völlig neue Gebiete

Die erste Expressbahn in der Region Helsinki wird im Oktober in
Betrieb genommen | 4

Fahrpläne bald festgelegt. Außerdem wird es Eröffnungsfeiern geben, über die in Kürze mehr bekannt gegeben wird.

Die Fahrpläne für die neue Expresslinie werden rechtzeitig vor der Aufnahme des Betriebs im Streckenführer aktualisiert, so die HSL.

Auf der Pressekonferenz brachten die verschiedenen Projektbeteiligten ihre Freude über die raschen Fortschritte bei der Fertigstellung zum Ausdruck.

„Die Tatsache, dass die Verbindung nun deutlich früher als geplant in Betrieb genommen werden kann, ist eine hervorragende Leistung aller an dem Projekt Beteiligten“, sagte Nykänen.

Der Verkehrsverbund rechnete ursprünglich mit einer Inbetriebnahme im Jahr 2024.

HSL twitterte heute voller Freude die Ankündigung der Inbetriebnahme im Oktober.

Nyt se tiedetään! ☑☑ Pikaratikka alkaa liikennöidä Keilaniemen ja Itäkeskuksen välillä la 21.10. Eläköön ihan uusi liikennemuoto, 34 pysäkkiä, roppakaupalla matkustusmukavuutta, päästöttömyyttä ja sujuvan poikittaisliikenteen riemua! [#hsl](#) [#pikaratikka](#) [#ParhaatMatkatYhdessä](#) pic.twitter.com/Admu5CRLYv

— HSL (@HSL_HRT) [September 19, 2023](#)

Unser QUIZ zum Thema FINNLAND

Die erste Expressbahn in der Region Helsinki wird im Oktober in
Betrieb genommen | 5

[Länderquiz: Wie gut kennen Sie Finnland?](#)